

# StaplerCup<sup>2019</sup>

## Регламент российских соревнований операторов вилочных погрузчиков и складской техники

### StaplerCup'19

#### 1. Общие положения

##### 1.1. StaplerCup

StaplerCup – международное соревнование среди водителей погрузочной техники Linde. Отборочные соревнования StaplerCup'19 проводятся с целью определения состава участников финального российского этапа StaplerCup'19, который состоится в Москве 11 июля 2019 года. Лучшим операторам в регионах будет оплачена поездка на финальный российский этап в Москве. Финальный российский этап StaplerCup'19 является отборочным для международного соревнования.

##### 1.2. Необходимые документы и экипировка

Для участия в турнире необходимо предоставить следующие документы:

- Водительское удостоверение участника на вождение складской техники – предъявить при входе на мероприятие;
- Подписанное соглашение по безопасности (бланки будут предоставляться при входе на мероприятие);
- Подписанное согласие на публикацию фото и видеоматериалов с турнира (бланки будут предоставляться при входе на мероприятие).

Все участники соревнования должны иметь с собой спец обувь для работы на складской технике. Организатор соревнования спец обувь не предоставляет.

Лица, не предоставившие вышеперечисленные документы, а также не имеющие с собой спец обувь, до участия в турнире не допускаются.

##### 1.3. Сроки и место проведения

Отборочный региональный турнир. Офис ЮФО **Краснодар** - 4 апреля.

Региональный отборочный турнир. Офис Linde ЦФО **Москва** - 25 апреля.

Региональный отборочный турнир. Офис УФО **Екатеринбург** - 16 мая.

Региональный отборочный турнир. Офис Linde СФО **Новосибирск** - 23 мая.

Региональный отборочный турнир. Офис Linde ПФО **Нижний Новгород** - 30 мая.

Региональный отборочный турнир. Офис Linde СЗФО- **Санкт-Петербург** - 6 июня.

Всероссийский турнир StaplerCup. **Москва** - 11 июля.

#### 2. Отборочные турниры StaplerCup'19

##### 2.1. Порядок заявки участников на отборочные турниры

Максимальное количество участников каждого отборочного турнира – 30. Регистрация участников происходит в порядке подачи ими заявок на участие. Регистрация участников начинается за месяц и завершается за два дня до отборочного турнира. По достижению максимального количества участников регистрация закрывается досрочно. Одна компания, включая все ее дочерние и региональные структуры, должна сформировать на сезон команду до 6 человек. В каждом отборочном турнире могут принять участие не более 3 человек из команды из любого региона.

## **2.2. Сетка отборочного турнира**

Все участники отборочного регионального турнира в общем порядке проходят два конкурсных задания. Время по итогам двух заданий суммируется, после чего определяется итоговая позиция участника отборочного этапа.

## **2.3. Победители и призеры отборочного турнира**

Победителем регионального отборочного турнира признается обладатель лучшего времени по сумме двух конкурсных заданий. Призерами регионального отборочного турнира признаются обладатели второго и третьего времени по сумме двух конкурсных заданий.

Обладатели первых пяти мест регионального отборочного турнира получают гарантированное право выступить в финальном всероссийском турнире StaplerCup'19.

Победителю и двум призерам предоставляется оплата поездки в Москву с проживанием в гостинице для участия в финальном российском этапе StaplerCup'19, который состоится 11 июля 2019 года.

## **3. Финальный российский турнир StaplerCup'19**

### **3.1. Система отбора на финальный российский турнир StaplerCup'19**

Состав участников финального российского турнира StaplerCup'19 формируется, исходя из рейтинговой системы. В финальном российском этапе StaplerCup'19 могут принять участие 60 участников:

- Обладатели первых пяти мест каждого из шести отборочных этапов
- Участники, занимающие в рейтинге российского StaplerCup места с 1 по 30. Если в этот рейтинг попадают участники, отобравшиеся напрямую через отборочный этап, возможность заявиться получают следующие по рейтингу участники – 31, 32 и т.д

### **3.2. Сроки подачи заявки и замена участников финального турнира**

Участник, имеющий согласно пункту 3.1 право на участие в финальном турнире, должен подать заявку с 7 июня по 5 июля. В случае, если он не подает заявку вовремя, его квота переходит следующему по рейтингу участнику, ранее не имевшему право подать заявку на участие в финальном турнире. Окончательный список участников финального турнира утверждается 7 июля. Замена участника финального турнира на его товарища по команде невозможна.

### **3.3. Сетка финального турнира**

Финальный турнир StaplerCup'19 состоит из двух квалификационных этапов, четвертьфинальной, полуфинальной и финальной стадий.

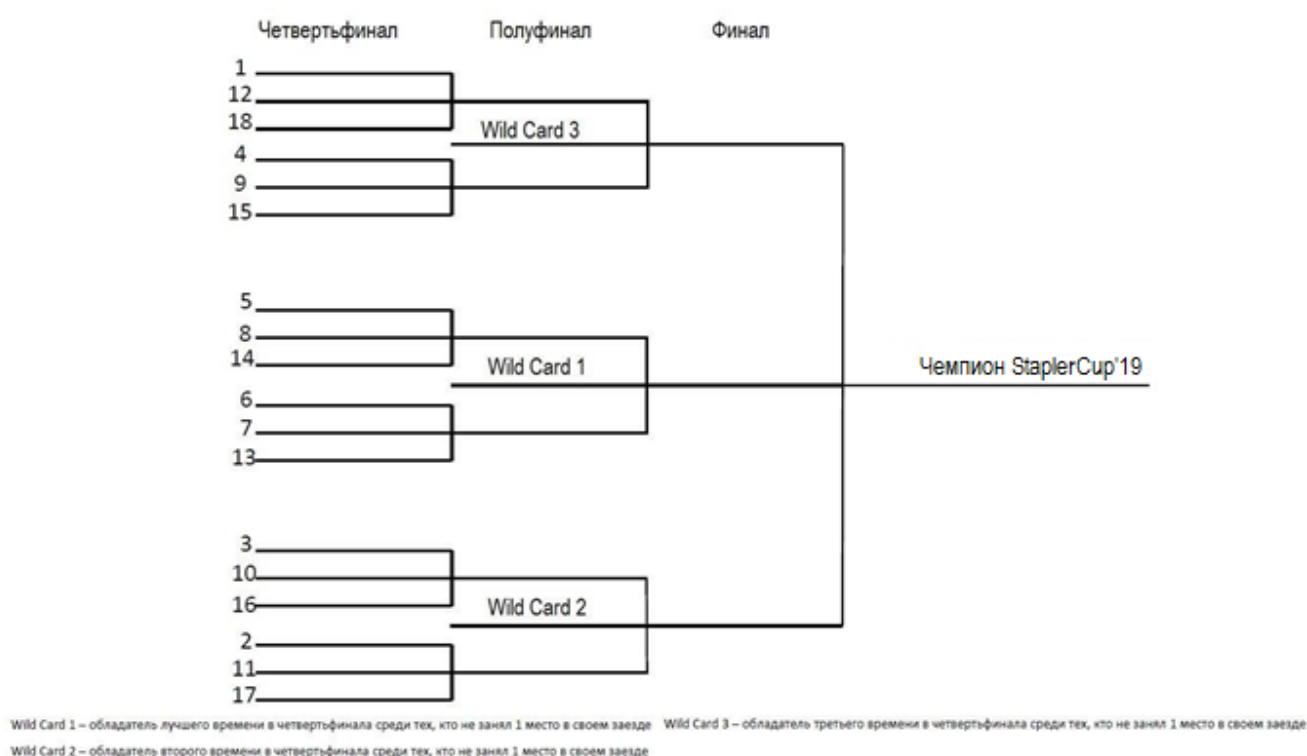
Все участники соревнования проходят первый квалификационный этап согласно порядковому номеру своего заезда. Номер выхода в первом квалификационном этапе присваивается участнику при отметке о прибытии на регистрационном столике в порядке живой очереди и может быть выбран самим участником из оставшихся доступных номеров.

Во второй квалификационный этап допускаются участники, успешно (без дисквалификаций) прошедшие первый квалификационный этап вне зависимости от того, какое место они заняли в своем заезде. Участники, дисквалифицированные по итогам первого этапа, во второй квалификационный этап не допускаются. Порядок выхода участников во втором квалификационном этапе осуществляется по принципу «чем лучше время показано в первом этапе, тем позднее выход на старт во втором этапе». По итогам квалификации 19 человек, показавших лучшее суммарное время в двух квалификационных заездах (вне зависимости от того, какие места они занимали в своих квалификационных заездах), проходят в четвертьфинал.

В четвертьфинальной стадии формируются шесть троек участников. Тройки комплектуются по принципу «обладатель лучшего времени в квалификации получает обладателя худшего проходного времени в квалификации, обладатель второго лучшего времени в квалификации получает обладателя второго худшего времени в квалификации».

Полуфинальная стадия формируется согласно сетке плей-офф. В полуфинальную стадию проходят победители каждого четвертьфинала (шесть человек) и трое обладателей лучшего времени в четвертьфинале из тех, кто не занял первое место в своих четвертьфинальных заездах (Wild Card 1, 2 и 3). Заезды участников каждой полуфинальной тройки проходят одновременно. Победители каждого из трех полуфиналов проходят в финал.

### Сетка плей-офф финального турнира StaplerCup'19



#### 3.4. Победители и призеры финального турнира

Чемпионом российского турнира StaplerCup'19 будет признан победитель плей-офф финального турнира StaplerCup'19. Призерами российского турнира StaplerCup'19 будут признаны обладатели 2 и 3 места по итогам плей-офф финального турнира StaplerCup'19.

Победителем в номинации «Самый быстрый» будет признан участник полуфинала - обладатель лучшего времени по сумме всех этапов турнира, кроме финала. Если он же при этом становится чемпионом StaplerCup'19, то победа в номинации «Самый быстрый» отдается обладателю второго лучшего времени по сумме всех этапов турнира, кроме финала.

Победителем в номинации «Самый безопасный» будет признан участник полуфинала - обладатель наименьшего количества штрафных баллов по сумме всех этапов турнира, кроме финала. Если он же при этом становится чемпионом StaplerCup'19 или победителем в номинации «Самый быстрый», то победа в номинации «Самый безопасный» отдается обладателю следующего наименьшего количества штрафных баллов по сумме всех этапов турнира, кроме финала.

### **3.5. Формирование состава сборной России для участия в международном соревновании водителей погрузчиков и операторов складской техники StaplerCup'19**

Состав сборной России для участия в международном соревновании водителей погрузчиков и операторов складской техники StaplerCup'19 формируется из трех участников в следующем порядке:

Участник 1 – Чемпион российского турнира StaplerCup'19

Участник 2 – победитель в номинации «Самый быстрый» российского турнира StaplerCup'19

Участник 3 – победитель в номинации «Самый безопасный» российского турнира StaplerCup'19

## **4. Рейтинг участников StaplerCup**

### **4.1. Порядок формирования рейтинга участников StaplerCup**

Рейтинг участников StaplerCup формируется путем начисления рейтинговых баллов.

Рейтинговые баллы начисляются следующим образом:

Победа во всероссийском соревновании StaplerCup – 100 баллов

2 место во всероссийском соревновании StaplerCup – 60 баллов

3 место во всероссийском соревновании StaplerCup – 50 баллов

Победа в номинации «Самый быстрый» - 30 баллов

Победа в номинации «Самый безопасный» - 30 баллов

Попадание в полуфинал и непопадание в финал – 25 баллов

Попадание в четвертьфинал и непопадание в финал – 15 баллов

Прохождение квалификационного раунда финального турнира – в зависимости от показанного результата: чем выше место по итогам квалификационного раунда, тем больше баллов. Например, если квалификационное задание выполнили 40 участников, то обладатель лучшего результата получает 40 баллов, второй – 39 баллов, третий – 38 и т.д.

Выполнение обоих заданий отборочного турнира – от 1 до 25 баллов в зависимости от занятого места: чем выше место, тем больше баллов. невыполнение любого из заданий приравнивается к дисквалификации и отсутствию какого-либо занятого места. Выполнение задания заочного конкурса – количество баллов, обратное занятому месту: например, если в конкурсе зарегистрировалось 25 человек, то первое место получает 25 баллов, второе место 24 балла, 3 место получает 23 балла и т.д. неявка на турнир без предварительного уведомления наказывается вычетом 15 баллов.

В случае, если участник полностью пропустил сезон StaplerCup'18 (т.е. не участвовал ни в одном из отборочных и финальном турнире) или полностью пропустит сезон StaplerCup'19 (т.е. не будет участвовать ни в одном из отборочных и финальном турнире), его рейтинговые очки сокращаются вдвое. Округление в случае нечетного количества очков происходит в меньшую сторону.

### **4.2. Турниры, на основании которых проводится формирование рейтинга**

Формирование текущего рейтинга участников StaplerCup проводится на основании отборочных и финальных турниров StaplerCup'15, StaplerCup'16, StaplerCup'17, StaplerCup'18 и StaplerCup'19.

### **4.3. Публикация рейтинга**

Рейтинг участников StaplerCup постоянно актуализируется и публикуется на сайте

<http://www.staplercup.ru/>

### **4.4. Кубок Команд**

Рейтинг команд формируется из суммы очков, заработанных каждым участником команды в течение сезона. По итогам каждого сезона определяется команда, набравшая наибольшее количество очков за этот сезон. Эта команда награждается призом «Кубок Команд».

## 5. Общие правила участия в соревнованиях

- Участники соревнования должны четко следовать указаниям судей. Отказ от выполнения указаний судей влечет за собой дисквалификацию.
- Во время проведения заездов в зоне проведения заезда должны находиться исключительно судьи и те водители, чья очередь находится в машине на данный момент. Остальным участникам, зрителям и посторонним в это время находиться в зоне проведения заезда запрещено.
- Перед стартом заезда на контрбалансном вилочном погрузчике оператор должен быть пристегнут ремнем безопасности. Участники, нарушившие данное правило, по указанию судей должны остановиться, опустить вилы на землю, пристегнуться и с разрешения судьи продолжить свой заезд.
- Машина должна находиться строго в пределах конкурсной разметки. Выезд за пределы конкурсной разметки влечет за собой обязательство по указаниям судей остановить машину, опустить вилы на землю, после чего с разрешения судьи вернуться к выполнению задания.
- Любое нарушение последовательности выполнения заданий влечет за собой обязательство по указаниям судей остановить машину, опустить вилы на землю, после чего с разрешения судьи вернуться к выполнению задания
- Сбитый сигнальный конус влечет за собой обязательство по указаниям судей остановить машину, опустить вилы на землю, выйти из машины, поставить конус на место, вернуться в машину и продолжить свой заезд
- Сбитый с места груз влечет за собой обязательство по указаниям судей остановить машину, опустить вилы на землю, выйти из машины, поставить груз на место, вернуться в машину и продолжить свой заезд
- При падении груза с вил участник обязан выйти из машины, вручную вернуть груз на вилы, вернуться в машину и продолжить свой заезд
- Любое другое сбитое оборудование (за исключением грузов), а также повреждение техники влечет за собой дисквалификацию участника
- Все грузы, сигнальные конусы и оборудование должны находиться строго в пределах специально нанесенной для них разметки. Судьи не имеют право засчитывать выполнение задания до тех пор, пока это правило не будет соблюдено
- При любом выходе из машины по той или иной причине оператор должен поставить ее на ручной тормоз. Невыполнение данного правила влечет за собой обязательство по указаниям судей вернуться в машину и поставить ее на ручной тормоз

Команда организаторов StaplerCup  
[staplercup@linde-mh.ru](mailto:staplercup@linde-mh.ru)