

Регламент российских соревнований операторов вилочных погрузчиков и складской техники StaplerCup 2021

1. Общие положения

1.1. Необходимые документы и экипировка

Для участия в турнире необходимо предоставить следующие документы:

- Водительское удостоверение участника на вождение складской техники – предъявить при входе на мероприятие;
- Подписанное соглашение по безопасности (бланки будут предоставляться при входе на мероприятие);
- Подписанное согласие на публикацию фото и видеоматериалов с турнира (бланки будут предоставляться при входе на мероприятие).

Все участники соревнования должны иметь с собой спец обувь для работы на складской технике. Организатор соревнования спец обувь не предоставляет.

Лица, не предоставившие вышеперечисленные документы, а также не имеющие с собой спец обувь, до участия в турнире не допускаются.

1.2. Формат

Турнир StaplerCup 2021 состоит из двух этапов:

- Отборочный онлайн-турнир
- Финальный турнир

2. Отборочный онлайн-турнир

Отборочный онлайн-турнир StaplerCup состоится 27 мая 2021 года. Для участия в турнире необходимо подать заявку участника на сайте: <https://staplercup.ru/event/online/>

Количество участников от одной компании не ограничено. Ссылка на эфир будет отправлена всем участникам.

Турнир состоит из трех заданий:

- Предварительное задание на машине
- Теоретическое задание во время онлайн-турнира
- Основное задание на машине

Предварительное задание на машине будет опубликовано 28 апреля 2021 года (среда) на официальном сайте соревнований www.staplercup.ru.

Ссылку на видеозапись с выполнением задания необходимо отправить на адрес staplercup@linde-mh.ru до 23 мая 2021 года (воскресенье) включительно. Для каждого участника допускается отправка нескольких попыток. В случае отправки нескольких попыток в зачет идет результат, отправленный последним.

За выполнение задания предусмотрено начисление рейтинговых баллов в зависимости от занятого места. Обладателям первых 25 мест начисляются рейтинговые баллы по принципу:

- 1 место – 25 баллов
- 2 место – 24 балла
- 3 место – 23 балла и т.д.

Теоретическое задание пройдет во время эфира отборочного онлайн-турнира. Задание представляет собой тест из 10 вопросов.

Распределение мест в задании происходит согласно двум факторам:

- Количество правильных ответов
- Скорость, с которой был дан правильный ответ

Обладателям первых 10 мест начисляются рейтинговые баллы по принципу:

- 1 место – 10 баллов
- 2 место – 9 баллов
- 3 место – 8 баллов и т.д.

Основное задание на машине будет объявлено во время эфира отборочного онлайн-турнира.

Ссылку на видеозапись с выполнением задания необходимо отправить на адрес staplercup@linde-mh.ru до 20 июня 2021 года включительно. Для каждого участника допускается отправка максимум одной попытки. В случае отправки нескольких попыток в зачет идет результат, отправленный раньше.

Обладателям первых 30 мест начисляются рейтинговые баллы по принципу:

- 1 место – 30 баллов
- 2 место – 29 баллов
- 3 место – 28 баллов и т.д.

3. Определение участников финального турнира

В финальном турнире StaplerCup 2021 примут участие 60 операторов.

По результатам отборочного турнира прямые путевки в финальный турнир получают 18 обладателей наибольшего количества баллов по сумме трех заданий отборочного турнира. При необходимости, дорога до места проведения соревнования и проживание на время мероприятия будут оплачены организатором турнира.

Также прямую путевку с оплатой дороги и проживания получают три призера онлайн-турнира StaplerCup 2020.

Оставшаяся квота распределяется среди обладателей лучших мест по рейтингу, составленному на основе баллов, полученных во всех соревнованиях сезонов 2018, 2019 и 2021 годов.

В случае отказа от участия в финале обладателей прямых путевок их квота переходит следующим по рейтингу участникам.

В случае отказа от участия в финале обладателей лучших мест по рейтингу их квота переходит следующим по рейтингу участникам.

Максимальное количество участников от одной компании – 6 человек. При попадании в финальный турнир большего числа участников от одной компании их квота переходит следующим по рейтингу участникам. Приоритет среди участников одной компании отдается обладателям прямых путевок по итогам отборочного онлайн-турнира, далее – обладателям лучших позиций рейтинга.

4. Финальный российский турнир StaplerCup 2021

Финальный турнир StaplerCup 2021 состоит из двух квалификационных этапов, четвертьфинальной, полуфинальной и финальной стадий.

Все участники соревнования проходят первый квалификационный этап согласно порядковому номеру своего заезда. Номер выхода в первом квалификационном этапе присваивается участнику при отметке о прибытии на регистрационном столике в порядке живой очереди и может быть выбран самим участником из оставшихся доступных номеров.

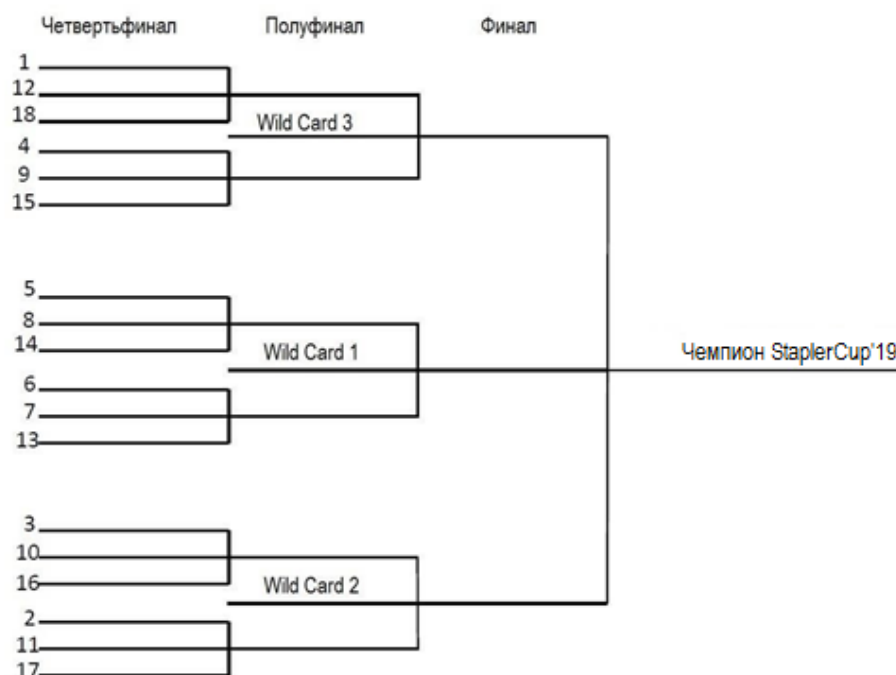
Во второй квалификационный этап допускаются участники, успешно (без дисквалификаций) прошедшие первый квалификационный этап вне зависимости от того, какое место они заняли в своем заезде. Участники, дисквалифицированные по итогам первого этапа, во второй квалификационный этап не допускаются. Порядок выхода участников во втором квалификационном этапе осуществляется по принципу «чем лучше время показано в первом этапе, тем позднее выход на старт во втором этапе». По итогам квалификации 18 человек, показавших лучшее суммарное время в двух квалификационных заездах (вне зависимости от того, какие места они занимали в своих квалификационных заездах), проходят в четвертьфинал.

В четвертьфинальной стадии формируются шесть троек участников. Тройки комплектуются по принципу «обладатель лучшего времени в квалификации получает обладателя худшего проходного времени в квалификации, обладатель второго лучшего времени в квалификации получает обладателя второго худшего времени в квалификации».

Полуфинальная стадия формируется согласно сетке плей-офф. В полуфинальную стадию проходят победители каждого четвертьфинала (шесть человек) и трое обладателей лучшего времени в четвертьфинале из тех, кто не занял первое место в своих четвертьфинальных заездах (Wild Card 1, 2 и 3).

Заезды участников каждой полуфинальной тройки проходят одновременно. Победители каждого из трех полуфиналов проходят в финал.

Сетка плей-офф финального турнира StaplerCup 2021



5. Победители и призеры финального турнира

Чемпионом российского турнира StaplerCup 2021 будет признан победитель плей-офф финального турнира StaplerCup 2021. Призерами российского турнира StaplerCup 2021 будут признаны обладатели 2 и 3 места по итогам плей-офф финального турнира StaplerCup 2021.

6. Общие правила участия в соревнованиях

- Участники соревнования должны четко следовать указаниям судей. Отказ от выполнения указаний судей влечет за собой дисквалификацию.
- Во время проведения заездов в зоне проведения заезда должны находиться исключительно судьи и те водители, чья очередь находится в машине на данный момент. Остальным участникам, зрителям и посторонним в это время находиться в зоне проведения заезда запрещено.
- Перед стартом заезда на контрбалансном вилочном погрузчике или ричтраке оператор должен быть пристегнут ремнем безопасности. Участники, нарушившие данное правило, по указанию судей должны остановиться, опустить вилы на землю, пристегнуться и с разрешения судьи продолжить свой заезд.
- Машина должна находиться строго в пределах конкурсной разметки. Выезд за пределы конкурсной разметки влечет за собой обязательство по указаниям судей остановить машину, опустить вилы на землю, после чего с разрешения судьи вернуться к выполнению задания.
- Любое нарушение последовательности выполнения заданий влечет за собой обязательство по указаниям судей остановить машину, опустить вилы на землю, после чего с разрешения судьи вернуться к выполнению задания.
- Сбитый сигнальный конус влечет за собой обязательство по указаниям судей остановить машину, опустить вилы на землю, выйти из машины, поставить конус на место, вернуться в машину и продолжить свой заезд.
- Сбитый с места груз влечет за собой обязательство по указаниям судей остановить машину, опустить вилы на землю, выйти из машины, поставить груз на место, вернуться в машину и продолжить свой заезд.
- При падении груза с вил участник обязан выйти из машины, вручную вернуть груз на вилы, вернуться в машину и продолжить свой заезд.
- Любое другое сбитое оборудование (за исключением грузов), а также повреждение техники влечет за собой дисквалификацию участника.
- Все грузы, сигнальные конусы и оборудование должны находиться строго в пределах специально нанесенной для них разметки. Судьи не имеют право засчитывать выполнение задания до тех пор, пока это правило не будет соблюдено.
- При любом выходе из машины по той или иной причине оператор должен поставить ее на ручной тормоз. Невыполнение данного правила влечет за собой обязательство по указаниям судей вернуться в машину и поставить ее на ручной тормоз.